

Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 8/10-2024 Kl.19:00 - 21:30

Deltagere: Rasmus Møjnbæk & Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Jonas Vad Kragso & Mogens Jensen (Teams)

Dagsorden:

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budget opfølgning
- 3 – Ny wirehenter
 - Status – 2 stk er nu i daglig drift – De gamle er solgt.
 - Maling af wirestativer. – Se vedlagt svar fra Kristian Dalsgaard.
- 4- Aktive seniorer – status.
- 5 – Iveco renovering, ombygning og service.
 - Indvendig beklædning – Trinbræt
 - Spartling og klargøring til maling.
 - Maling af førerhus? (Rasmus)
- 6 - Status – Reb-sensor – Mogens
 - Ny revision af sensor PCB modtaget.
 - 3D kapsling – Rasmus – status
 - Indløb – mekanisk kapsling – skitse vedlagt.
- 7 - Systemdiagram – Mogens (vedlagt)
- 8 - Kontrolsystem
 - Test af delfunktioner – Per.
- 9 - Spil konstruktion:
 - Hæftning af tromle dele.
 - Batteri montering.
 - Vindmåler montering.
- 10 - 3D tegninger v Rasmus.
- 11- Godkendelse – DsvU.
 - DSvU Meddelelse nr. 241703mat af 19/09-2024.
- 12 – Indkøb.
- 13 – Værkstedets adskillelse – Rasmus
- 14 - Plan for det videre arbejde
- 15 -Evt.

1: Referat fra sidste møde 2024.07.18

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Indkaldelsen var vedlagt bilagsoversigt – opdateret version på mødet.



Status dd.	Spil:	203.225 kr.
	Wirehentere	160.642 Kr.
	Senior aktivitet	1.685 Kr.
	I alt.	365.553 kr.

Bilagsmaterialet menes nu at være komplet, og der igangsættes anmodning om udbetaling fra sponsorerne.

3: Ny wirehentere

Status – 2 stk er nu i daglig drift – De gamle er solgt.

Maling af wirestativer. – Se vedlagt svar fra Kristian Dalsgaard.

De to nye elektriske wirehentere er nu i daglig drift og de 2 Mazdaer er solgt – det er købers mål at de kommer på vejen igen som veteranbiler.



Gruppen diskuterede farvevalg – Det er gruppens indstilling at den hvide førerhusfarve og det sorte chassis bibeholdes. Stål konstruktionen med udlægger arme var der derimod en længere diskussion om farvevalget. Kristian Dalsgaard var inden mødet kommet med nogle generelle betragtninger vedrørende farvevalg til dele der kan udgøre fare mm. Gruppen enedes om at bede Ole Korsholm og at komme med et bud på farvevalg – Kristians betragtninger medsendes til Ole.

Styringen er revideret i et omfang der kalder på nye print – dette er under udvikling.

4: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Der er siden sidste møde lagt en del arbejde i færdiggørelse af værkstedsombygningen. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

5: Iveco renovering, ombygning og service.

Indvendig beklædning Der er monteret krydsfiner indvendig og det er nu klar til beklædning.

Trinbræt - Er etableret i højre side.

Spartling og klargøring til maling - Der mangler fortsat en del slibe og spartle arbejde.



Maling af førerhus? (Rasmus) - Efter mødet har Rasmus modtaget budget-pris for maling af førerhuset på 13.000 Kr. – dette er accepteret.

6: Status – Reb-sensor – Mogens.

Ny revision af sensor PCB modtaget.

3D kapsling – Rasmus – status

Indløb – mekanisk kapsling – skitse
vedlagt.

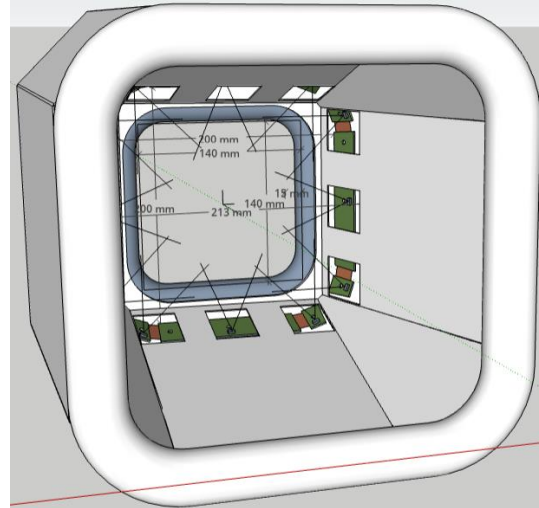
Mogens har fortsat analyse arbejdet efter opsamling data tidligere. Der blev vist imponerende præsentation af dataene behandlet i python.

Der er arbejdet videre med punkter noteret i forbindelse med seneste dataopsamling.

Alt sammen meget imponerende.

Nye sensor print er modtaget fra Kina. Efter-montage mangler – samt 3D-printet housing.

Efter mødet er eftermontage udført og Mogens har fået et par til Briing-Up og test.



7 - Systemdiagram – Mogens

Der blev på forrige møde efterlyst system diagram – Mogens er startet på at tegne et sådan, det blev præsenteret på mødet. Efter mødet er dette diagram justeret med hensyn til den valgte batteri-pakke. Et rigtig godt diskussions oplæg – det får vi glæde af fremadrettet.

8 - Kontrolsystem

Test af delfunktioner – Per. – Ikke noget til referat denne gang.

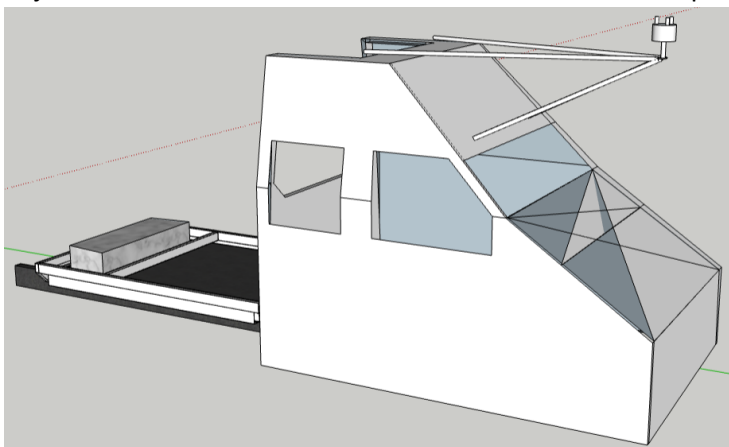
9 - Spil konstruktion

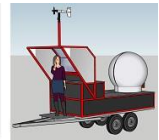
Hæftning af tromle dele.

Tromlen er nu hæftet op og klar til fuldsvejsning. Flere muligheder for at få en erfaren svejser til at udføre denne opgave undersøges.

Batteri montering.

Første skitse vist på mødet – den blev diskuteret og det blev besluttet at batterirammen anbringes i en højde så der kan etablere åbent lad ovenover hele batteripakken. Skørterne der holder batteriet forlænges.





Vindmåler montering

Dette punkt afstedkom en længer diskussion vedrørende afvejning af æstetik og minimering af målefejl som følge af kort afstand mellem vindmåler og spillets førerhus. Der findes et kompromis som tilgodeser både måleevne og æstetik.

10: 3D tegninger v Rasmus.

Har ligget stille den seneste måned – Værksteds adskillelse og wirehenter har haft prioritet.

11: Godkendelse – DSvU.

DSvU søger materielkontrollant med Spil godkendelses beføjelser - se DSvU. Meddelelse nr. 241703mat af 19/09-2024.

Vi afventer svar.

12: Indkøb.

i.a.b

13: Værksteds adskillelse – Rasmus

Ombygningen nærmer sig afslutning – det ser godt ud.

Efter møder er sket meget og nu er det færdig og ser der rigtig godt ud. Det var ønskeligt om flere havde budt ind på nogle af opgaverne – det har specielt til sidst været "Tordenskjolds soldater" på arbejde.

14: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til onsdag 13/11-2024.

15: Evt.

i.a.b.

For referat Knud Møller Andersen